



ESC

3 letras para salvarle la vida

El Control Electrónico de Estabilidad (ESC) es una tecnología de seguridad activa del vehículo. Esta tecnología evita que sufra accidentes, ya que reduce el riesgo de derrape.

Al conducir nos encontramos con multitud de situaciones en las que se puede derrapar: un niño que de repente corre hacia la calzada, un coche que abre la puerta inesperadamente, o un coche que repentinamente cambia de carril,... El riesgo es más grande cuando algo nos coge por sorpresa. Reaccionamos rápidamente para evitarlo... perdemos el control del coche... y el coche empieza a derrapar.



¡EXIJA ESC!

www.fundacionracc.es
www.chooseesc.eu



RACC
Automóvil Club

¡Es entonces cuando el ESC viene en nuestra ayuda!

El Control Electrónico de Estabilidad se activa cuando el conductor pierde el control del vehículo. El ESC identifica el riesgo de derrape con suficiente antelación y utiliza los frenos del vehículo para controlar al coche con seguridad y reconducirlo hacia la carretera.

■ ¿Por qué necesito ESC?

Al menos un 40% de los accidentes mortales de carretera, son el resultado de pérdidas de control del vehículo. Los estudios demuestran que el ESC podría reducir la cifra de accidentes por derrape hasta en un 80%. El ESC es la tecnología de seguridad con mayor potencial para salvar vidas desde la introducción del uso del cinturón de seguridad.

■ ¿Cómo funciona el ESC?

El ESC funciona mediante sensores inteligentes que detectan la pérdida de control. Controla el giro del volante del conductor respecto a la dirección real del vehículo 25 veces por segundo. Si no están sincronizados y el coche empieza a patinar fuera de control, el ESC interviene frenando la rueda que corresponda. El ESC funciona junto con los sistemas antibloqueo de frenos para corregir sobreviradas (cuando la parte trasera del coche patina) o subvirajes (cuando el coche pierde el agarre en las ruedas delanteras). De esta forma, el ESC ayuda a que el conductor vuelva a tener el coche bajo control, llevándolo nuevamente a la dirección correcta.

■ ¿Cuál es la diferencia entre el ESC y el Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) y el Sistema de Control de Tracción (TCS)?

El ESC incorpora todos los componentes del ABS y el TCS, con los beneficios adicionales del control de estabilidad. Al prevenir que las ruedas se bloqueen, el ABS permite seguir conduciendo el vehículo cuando se ha de frenar en seco. El TCS previene que las ruedas derrapen al acelerar y asegura una tracción óptima. Mientras que el ABS y el TCS trabajan en una dirección de conducción longitudinal, el ESC ayuda a dominar los movimientos laterales que causan el derrape.

■ ¿Existen diferentes denominaciones para el ESC?

Sí. El ESC está disponible bajo diferentes denominaciones: lo podemos encontrar como ESC (Control de Estabilidad Electrónico), ESP (Programa de Estabilidad Electrónico), DSC (Control Dinámico de Estabilidad), VSA (Asistente para la Estabilidad del Vehículo) o VSC (Control de Estabilidad del Vehículo).

■ ¿Puedo instalar el ESC en mi coche posteriormente?

No, el ESC no se puede instalar posteriormente. Por ello es importante asegurarse de que se toma la decisión correcta desde el principio – “¡Exija ESC!” al comprar su nuevo coche.

Para más información, visite nuestra página web www.fundacionracc.es

¡Exija ESC! es una campaña de información pública apoyada por la Comisión Europea, eSafety Aware y el Programa Europeo para la Evaluación de Vehículos Nuevos Euro NCAP (www.euroncap.com)

RACC
Automóvil Club



BOSCH

